

## LES TERRITOIRES ULTRAMARINS

<p><b>Thème 2</b> <b>Pourquoi et comment aménager le territoire ?</b></p> <p>» Aménager pour répondre aux inégalités croissantes entre territoires français, à toutes les échelles.</p> <p>» Les territoires ultramarins français : une problématique spécifique.</p>	<p>Il s'agit de présenter aux élèves l'aménagement du territoire considéré comme une tentative des pouvoirs publics de compenser les inégalités entre territoires, qu'elles soient économiques, sociales, d'accès aux équipements publics. Ce thème permet de livrer aux élèves les bases des notions renvoyant à l'étude de l'aménagement de l'espace. Il permet notamment de les sensibiliser aux outils et acteurs de l'aménagement français et européen.</p> <p>Le sous-thème 1 est mis en oeuvre à partir d'une étude de cas d'un aménagement local ou/et régional. Les approches de prospective territoriale sont particulièrement intéressantes pour sensibiliser les élèves à la portée de l'aménagement et aux débats qu'il suscite. L'étude de cas est mise en perspective aux échelles nationale et européenne.</p> <p>La démarche se prête à la réalisation d'un croquis de l'organisation du territoire national.</p> <p>L'étude du sous-thème 2 est conduite à partir de cartes à différentes échelles et d'exemples concrets</p>
---	---

### Thème 2 : Pourquoi et comment aménager le territoire?

#### Chapitre II : Quels sont les enjeux d'aménagement dans les territoires ultramarins ?

##### **Objectifs de la séquence : aménager les territoires ultra-marins**

- Je sais **localiser les DROM et les COM** sur un planisphère.
- Je sais définir les termes : une ZEE ; l'insularité ; l'exiguïté ;
- je sais expliquer les atouts et les contraintes d'une île tropicale.
- Je sais **expliquer un document** étudié en classe.
- Je sais rédiger un développement construit sur le sujet : « Montrez les problèmes spécifiques rencontrés par les territoires ultra-marins français et les aménagements réalisés pour tenter d'y remédier. Vous pouvez prendre appui sur un exemple étudié en classe. ». (sujet DNB juin 2018)

document n°2 p. 346 : le planisphère des territoire ultramarins.

#### I. Je localise et je situe les territoires ultramarins français.

Les territoires ultramarins sont surtout situés dans la zone intertropicale.

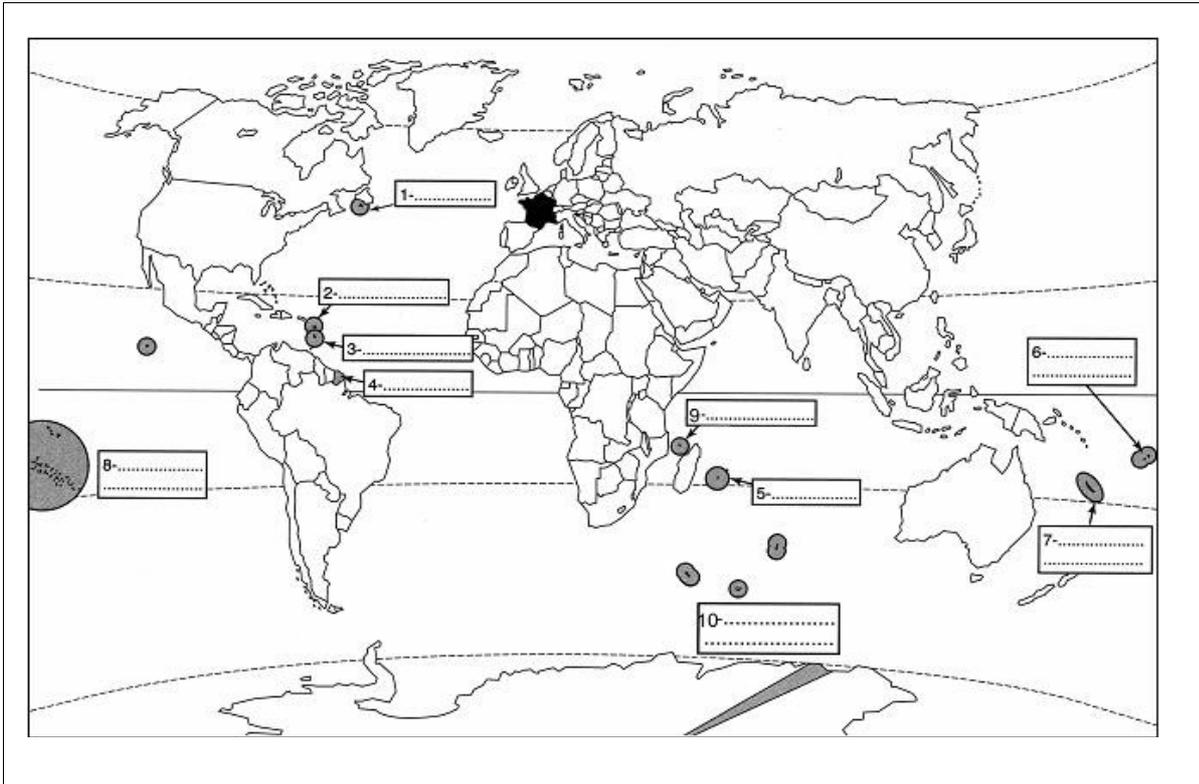
**-5 départements et régions d'outre-mer** (reste du 1<sup>er</sup> empire colonial des 17-18<sup>e</sup> siècles) dont 4 îles densément peuplées et un morceau de forêt amazonienne.

**-4 collectivités d'outre-mer** : Wallis et Futuna, Saint-Pierre et Miquelon, Saint-Martin et St-Barthélémy et la Polynésie française.

**-D'autres territoires comme la Nouvelle-Calédonie et les TAAF inhabités.**

**-L'ensemble de ces territoire permet à la France d'avoir la plus grande ZEE mondiale : 11,5 millions de km<sup>2</sup>.**

**ZEE** : espace maritime sur lequel un État côtier exerce des droits souverains en matière d'exploration et d'usage des ressources. Elle s'étend à partir des côtes de l'État jusqu'à 200 milles marins (environ 370 km) de ses côtes au maximum



## II. Quelles sont les caractéristiques d'une île tropicale : l'exemple de La Réunion.

### 1/ Des contraintes naturelles fortes...

-**insularité et isolement** : territoire périphérique (9000 km de la métropole), à l'écart des grands flux commerciaux et humains.

-**Exiguïté** : 850 000 habitants concentrés sur le littoral. Île de 2500 km<sup>2</sup>

-**Île volcanique** : Piton des neiges (3000 m) et Piton de la Fournaise, très actif.

-**Île tropicale** avec côte au vent et côte sous le vent.

### 2/ ... qui peuvent être des atouts.

Texte n°4 p. 341 : l'éruption du Piton de la Fournaise.

Les éruptions régulières du Piton de la Fournaise attirent de nombreux touristes qui remplissent les hôtels.

Photo n°1 p. 340 : L'îlet de Marla dans le cirque de Mafate.

L'intérieur de l'île est peu peuplé, mais est classé parc national. On dit que les paysages sont **patrimonialisés**.

### III. Comment et pourquoi aménager l'île de La Réunion ?

Texte n°8 p. 343 : témoignages d'habitants.

#### 1/ Des difficultés économiques et sociales fortes.

Comme tous les territoires d'outre-mer, La Réunion est touchée par un **fort chômage**, des prix élevés des produits alimentaires, du pétrole et des logements, une saturation des réseaux routiers. Le PIB par habitant est inférieur à celui de la métropole.

#### 2/ Des projets d'infrastructures.

##### La route la plus chère de France.

La facture est salée : 1,66 milliards d'euros pour une route de... 12,5 km. C'est le chèque que s'apprête à signer l'île de la Réunion pour construire une nouvelle route du littoral de deux fois trois voies. Chaque kilomètre coûtera donc la modique somme de 133 millions d'euros. Il faut dire que ce chantier relève d'une prouesse technique : cette route construite sur pilotis est conçue pour résister à des rafales de vent de 150 km/h et à des vagues de 10 mètres. Au total, il faudra 7 ans de travaux pour réaliser ce projet pharaonique mené en partenariat avec l'État et l'UE. Pourquoi un tel projet ? L'actuelle route qui va de la préfecture (Saint-Denis) au Port est une "infrastructure à risque et coûteuse". Construite en 1976 et empruntée par 10 000 véhicules à l'époque, cette voie est aujourd'hui fréquentée par 60 000 automobilistes par jour.

D'après Caroline Piquet, [www.lefigaro.fr](http://www.lefigaro.fr), 11 avril 2014.

##### Un projet très contesté.

Avec ce projet pharaonique, La Réunion court à la catastrophe. Sur le plan environnemental, les deux énormes digues vont avoir un impact meurtrier sur la biodiversité terrestre et marine ; sur le plan paysager, il va défigurer le site patrimonial et historique de la Grande Chaloupe ; sur le plan social, ce projet ne sert que les intérêts du lobby automobile au détriment du transport en commun ; sur le plan économique, le chantier ne créera pas d'emplois durables ; sur le plan financier, cette route coûtera au moins 2,5 milliards d'euros et tous les dépassements du budget initial seront supportés par les contribuables réunionnais qui sont déjà parmi les plus endettés de France. Enfin, une telle route en mer, sur un viaduc de 30 mètres de haut, est un archaïsme dans le monde du changement climatique qui se caractérisera par une augmentation de la fréquence et de la violence des cyclones.

D'après Alice Mérieux, « *Pourquoi la route la plus chère de France les fait crier au scandale* », [www.challenges.fr](http://www.challenges.fr), 7 avril 2014.

*Relever les arguments pour et contre cet aménagement routier.*

**La construction de cette route montre les contradictions qui peuvent exister entre l'aménagement d'un**

territoire et le développement durable.

### 3/ Une île mal intégrée dans l'économie régionale ?

Document : Maurice-Réunion, les secrets d'une bataille touristique.

**1/ Relevez deux éléments chiffrés qui montrent que l'île Maurice est plus attractive que La Réunion.**

-140 000 Réunionnais visitent Maurice chaque année, seulement 15 000 Mauriciens font le chemin inverse

-la fréquentation touristique globale a progressé de 4,6% à Maurice entre 2014 et 2013 ; elle a au contraire chuté de 6,8% à la Réunion, entre 2013 et 2012, et devrait encore diminuer de 2% en 2014.

-les touristes à La Réunion sont surtout des métropolitains.

**2/ Relevez deux raisons qui expliquent le manque d'attractivité de La Réunion.**

-La crise des requins a fait peur aux touristes, et en particulier aux surfeurs.

-La Réunion est mal desservie par les compagnies aériennes.

**3/ Quel est le point positif de la crise des requins ?**

Désormais, tout le monde a entendu parler de la crise de La Réunion et peut situer l'île sur un planisphère.

**4/ Comment expliquer l'absence des grandes compagnies aérienne à La Réunion ?**

Les hôteliers pensent que c'est un manque de volonté politique.

#### Deux îles cousines dans l'océan Indien

Plus d'un million de touristes ont visité l'île Maurice l'an dernier, un record historique. La Réunion, elle, n'en a attiré que 416 000 en 2013, principalement des Français métropolitains (81%). Le décalage est énorme : 140 000 Réunionnais visitent Maurice chaque année, seulement 15 000 Mauriciens font le chemin inverse. Le pouvoir d'achat des « cousins » est-il trop faible pour s'offrir le voyage entre les deux îles, l'un des plus chers au monde rapporté au kilomètre (hors promotion, entre 250 et 300 euros pour une demi-heure de vol) ? Les Mauriciens sont tout de même plus de 160 000 à partir à l'étranger tous les ans... Non, la cause est ailleurs. « Beaucoup se plaignent de l'accueil à la douane. Ils ont parfois l'impression d'être considérés comme des étrangers cherchant du travail... », balance Xavier-Luc Duval, le ministre du Tourisme mauricien.

#### Une île attractive ?

Par ailleurs, ceux qui en ont les moyens préfèrent Dubaï pour le shopping, Paris pour la culture française, l'Inde pour l'exotisme... Ile de la Réunion Tourisme (IRT), l'organisme chargé de promouvoir la destination réunionnaise, a pourtant diffusé une campagne de publicité en 2014 sur l'île Maurice. Les affiches – en anglais – montraient la Plaine des Sables et une rue commerçante de Saint-Denis... Peine perdue : la fréquentation touristique globale a progressé de 4,6% à Maurice entre 2014 et 2013 ; elle a au contraire chuté de 6,8% à la Réunion, entre 2013 et 2012, et devrait encore diminuer de 2% en 2014.

#### La crise des requins

La crise « requins » est souvent évoquée pour expliquer ce désamour. Les métropolitains et les Mauriciens, protégés, eux, par une barrière de corail autour de leur île, croient qu'il n'est plus possible de se baigner à la Réunion. C'est faux puisque les 26 kilomètres de lagon sont parfaitement sûrs. Mais le mal est fait : la préfecture évalue à 33 millions d'euros les pertes subies par l'industrie touristique. Principale touchée, la pratique du surf a presque complètement disparu, alors que l'île était devenue un spot mondialement reconnu. Catherine Frécaut, présidente locale du Snav, qui regroupe les professionnels du voyage, essaye de voir le bon côté des choses : « Il y a du bon dans toute crise. Avant les requins, aucun pays au monde ne savait placer la Réunion sur une carte. Aujourd'hui, on n'a plus cet effort de mapping à faire »...

#### Capter les marchés émergents

Autre handicap de la Réunion : sa desserte aérienne. À l'aéroport Sir Seewoosagur Ramgoolam, au Sud de Maurice, atterrissent les compagnies aériennes de près d'une vingtaine de pays. Depuis l'an dernier, deux A380 (le plus gros avion au monde) d'Emirates arrivent tous les jours de Dubaï. La Réunion, elle, est seulement desservie par quatre compagnies françaises et deux de l'océan Indien (Air Mauritius et Air Madagascar). De quoi faire tempêter Stéphane Baras, le directeur du Lux de Saint-Gilles, l'un des deux cinq étoiles de la Réunion : « Pour remplir un hôtel, il faut des touristes qui prennent l'avion. Sans réelle volonté politique, les compagnies internationales n'atterriront pas chez nous ». Et d'asséner, en référence au chantier actuel de la route du littoral : « On dépense 1,6 milliard d'euros pour construire un chemin et rien pour ouvrir le ciel réunionnais »

Laurent Decloitre, « Maurice-Réunion, les secrets d'une bataille touristique »,  
L'Express, 9 avril 2015.