Thème 1 Habiter une métropole

Comment les hommes habitent-ils les métropoles ?

I. Habiter une métropole d'un pays développé : Montréal.

1/ Qu'est-ce qu'une métropole ?

Activité n°1 p. 182 : le centre-ville concentre les activités qui font de Montréal une métropole.

Finance	Commerce	Education	Tourisme et loisirs
Centre des affaires (Central business district = CBD)	Espaces commerçants : hypermarchés, galeries commerçantes, rues piétonnes...	Universités et lycées	Musées, parcs, enceintes sportives, monuments historiques

Une **métropole** est une grande ville qui regroupe de nombreuses fonctions.

2/ Comment se transforme une métropole d'un pays développé ?

document n°4 p. 183.

La population du centre se transforme : avant, il s'agissait d'ouvriers aux revenus assez faible. Désormais, ce sont des habitants plus riches qui y habitent. Ils sont attirés par un quartier réaménager, des restaurants, des boutiques tendances...

document n°7 p. 185 : habiter à Boucherville, en banlieue de Montréal.

Boucherville se situe dans la banlieue est de Montréal.

Sur la photo, on voit des pavillons au milieu de terrain gazonnés. On voit ce type de quartier aux USA.

On voit qu'il s'agit d'une banlieue aisée car la voirie est bien entretenue, les maisons sont cossues.

Boucherville est devenu un pôle d'emploi important, les commerces y sont nombreux.

II. Habiter une métropole d'un pays émergent : Bombay. (2 h)

webdocumentaire sur Shabir conducteur de rickshaw à Mumbai.

Questions sur le documentaire vidéo :

- a/ D'où vient la femme de Shabir ?
- b/ Quel est le salaire de Shabir ? A quelle classe sociale appartient-il ? Quel est son rêve ?
- c/ Quels problèmes posent les rickshaw ? Quel est le projet de la municipalité de Mumbai ?
- d/ Où vivent la famille de Shabir et tous ses amis ? Pourquoi préfèrent-ils habiter en ville ?

-La femme de Shabir vient d'un village du nord de l'Inde. C'est l'exode rural.

-Shabir gagne 5 euros par jour quand il roule 10 heures sans pause. Il appartient à la petite classe ouvrière.

-Les rickshaws sont polluants, dangereux et causent de nombreux accidents mortels. La municipalité veut les remplacer par des taxis.

-Ils vivent dans des bidonvilles. Ils préfèrent habiter en ville car il y a l'électricité, les services de base, des médecins, à manger. On est servi vite dans les restaurants...

Question n°2 p. 187

population	économie	culture
-12,5 millions d'habitants pour la ville de Mumbai. -22 millions d'habitants pour l'agglomération	-Entreprises et grandes banques dans le centre-ville. -5 % du PIB du pays -PIB/habitant triple de celui de l'Inde.	-Studios de cinéma de Bollywood.

Bombay est la capitale économique de l'Inde.

1/ **Comment évolue la population de Mumbai ?**

Question n°3 p. 187 : Comment la population de Mumbai a-t-elle évolué depuis 1950 ?

La population a été multipliée par 10 depuis 1950 (de 3 à 30 millions) alors que celle de Montréal a à peine doublé (de 2 à 3,5 millions). Les métropoles des pays en développement ont une croissance beaucoup plus rapide que les métropoles des pays développés à cause de l'exode rural.

Question n°7 p. 189 : Citez trois problèmes auxquels sont confrontés les habitants pauvres de Mumbai sont confrontés quotidiennement.

2/ A quelles difficultés sont confrontés les habitants de Mumbai ?

Les habitants pauvres de Mumbai sont confrontés à de nombreux problèmes.

-Le revenu moyen pour une famille n'est que de 50 euros par mois, ce qui rend la vie très difficile. -Beaucoup vivent dans des habitations précaires, les bidonvilles. La gestion de l'eau et des déchets est un véritable problème (« Moins de 20 % des habitations ont accès à l'eau courante [...].

-Les ordures sont dispersées dans les bidonvilles et récupérées par les habitants. »).

-Les temps de trajet pour se déplacer dans la métropole sont de plus en plus longs.